DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Warszawa, dnia 20 kwietnia 1963 r. Nr 6 Poz. 25 — 27

TREŚĆ:

25.

ZARZĄDZENIE nr 81 MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 9 kwietnia 1963 r.

w sprawie udzielania zezwoleń na udostępnianie danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych

(znak: GM1-049-1)

W związku z zarządzeniami Prezesa Rady Ministrów: nr 12 z dnia 23 stycznia 1963 r. w sprawie udostępniania danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych (Mon. Pol. nr 9, poz. 42) i nr 54 z dnia 4 marca 1963 r. w sprawie udostępniania prasie danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów (Mon. Pol. nr 20, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy udostępnianiu danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych jednostki organizacyjne resortu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych obowiązane są stosować przepisy powołanych na wstępie zarządzeń Prezesa Rady Ministrów.

§ 2. 1. W Ministerstwie zezwolenia na udostępnianie danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych udzielają dyrektorzy departamentów, a w razie ich nieobecności — zastępcy.

2. Udzielanie zezwoleń na udostępnianie prasie materiałów, o których mowa w ust. 1, następuje w porozumieniu i za pośrednictwem Gabinetu Ministra.

3. Udostępnianie prasie materiałów poufnych może odbywać się wyłącznie na piśmie i za zgodą Ministra lub Podsekretarza Stanu.

4. W sprawach dotyczących zakresu działania dwu lub większej ilości departamentów — zezwolenie wydaje departament prowadzący przy współdziałaniu zainteresowanych departamentów.

5. Udostępnianie danych o charakterze tajnym może nastąpić za zgodą Ministra lub właściwego Podsekretarza Stanu na wniosek Dyrektora Departamentu Wojskowego.

§ 3. W zjednoczeniach, przedsiębiorstwach, instytutach oraz jednostkach bezpośrednio podległych Ministrowi — zezwolenia na udostępnianie danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych udzielają dyrektorzy tych jednostek.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1963 r.

MINISTER
M. Olewiński

26.

ZARZĄDZENIE nr 82 MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 16 kwietnia 1963 r.

w sprawie programu przewozów szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach oraz zapewnienia jego wykonania na lata 1963—65.

(znak: L. dz. MT3-45263-2/63)

W celu zapewnienia rozwoju nowych form przewozu szkła płaskiego i oszczędności opakowania, zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na lata 1963—65 następujące zadania w zakresie przewozu szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach środkami transportu kolejowego i samochodowego:

w tys. m² — w redukcji do 2 mm

Wyszczególnienie	1963 r.		1964 r.		1965 r.	
	na stojakach	w kontenerach	na stojakach	w kontenerach	na stojakach	w kontenerach
Transportem kolejowym	1.000	1.300	3.000	5.000	6.000	9.000
Transportem samochodowym	4.500	200	8.000	1.000	12.000	3.000
Razem	5.500	1.500	11.000	6.000	18.000	12.000

Ustalenia na lata 1964—1965 są orientacyjne i będą corocznie uściślane.

2. Pod pojęciem przewozów szkła na stojakach rozumieć należy przewóz szkła bez opakowania, na specjalnie do tego celu przystosowanych stojakach, zwracanych dostawcy.

3. Pod pojęciem przewozów szkła w kontenerach rozumieć należy przewóz szkła w skrzyniach o znormalizowanych wymiarach, przystosowanych do wielokrotnego obrotu, stanowiących opakowanie zwrotne.

§ 2. Organizację i realizację przewozów szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach środkami transportu kolejowego i samochodowego powierza się Zjednoczeniu Przemysłu Szklarskiego.

W związku z tym Zjednoczenie Przemysłu Szklarskiego:

1) spowoduje przygotowanie wszystkich hut szkła płaskiego do wydawania i przewozów szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach,

2) zapewni odpowiednią do zadań przewozowych produkcję stojaków i kontenerów używanych do przewozów szkła płaskiego oraz urządzeń służących do mechanizacji procesów transportu wewnętrznego i czynności ładunkowych w hutach szkła,

3) ustali i prześle do Departamentu Mechaniki, Energetyki i Transportu w terminie do 15 maja 1963 r. zapotrzebowanie na środki transportu samochodowego niezbędne do realizacji zadań przewozowych na rok 1963, ustalonych w § 1, ust. 1,

4) zapotrzebowania na lata 1964—1965 w zakresie środków transportu samochodowego będzie przesyłać do Departamentu Mechaniki, Energetyki i Transportu w terminie do 1 sierpnia każdego roku, na rok następny,

5) zapewni w grupie inwestycji przedsiębiorstw lub w ramach inwestycji szybko rentujących środki finansowe do realizacji zadań przewozowych, ustalonych w § 1,

6) przedkładać będzie Departamentowi Mechaniki, Energetyki i Transportu inne wnioski w zakresie spraw, które wymagają uregulowania dla zapewnienia sprawnej realizacji postanowień zarządzenia,

7) przeprowadzać będzie próby i badania zmechanizowania załadunku i rozładunku szkła na stojakach i w kontenerach oraz dostosowania wymiarów stojaków i kontenerów do potrzeb odbiorców i możliwości mechanizacji przeładunków.

§ 3. 1. Zobowiązuje się przedsiębiorstwa podległe i nadzorowane przez Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych do odbioru szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach.

2. Zjednoczenie Przemysłu Szklarskiego przy współudziale Centrali Materiałów Budowlanych — Zarząd Przedsiębiorstw i Zarządu Zaopatrzenia Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych uzgadniać będzie każdego roku z jednostkami nadrzędnymi odbiorców określonych w ust. 1 oraz odbiorców z poza resortu wielkość dostaw szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach na rok następny.

Zestawienie rocznych uzgodnień na rok następny powinno być przedłożone do Departamentu Mecha-

niki, Energetyki i Transportu we wrześniu każdego roku.

3. Zestawienie uzgodnień, o których mowa w ust. 2, na rok 1963 powinno być przedłożone do Departamentu Mechaniki, Energetyki i Transportu w terminie do dnia 31 maja 1963 r.

4. Roczne uzgodnienia, o których mowa w ust. 2 i 3 obowiązywać będą zarówno dostawcę jak i odbiorcę.

§ 4. Zjednoczenie Przemysłu Szklarskiego w terminie do 15 maja 1963 r. przedłoży do Departamentu Finansowo-Ekonomicznego wniosek o ustalenie cen na szkło płaskie dostarczone na stojakach lub w kontenerach oraz projekt uzupełnienia części informacyjnej do cennika nr 167-Z/60 w związku z wprowadzeniem nowych warunków przewozu.

§ 5. 1. Wykonanie planowanych przewozów i odbioru szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach traktuje się jako jeden z podstawowych elementów postępu technicznego w budownictwie i przemyśle materiałów budowlanych.

2. Dyrektor Departamentu Techniki na podstawie wniosków Departamentu Mechaniki, Energetyki i Transportu:

1) włączy do planu zadań szczegółowych rozwoju techniki zainteresowanych zjednoczeń budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych zadania w zakresie przewozu i odbioru szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach,

2) wprowadzi w obowiązujących normach dotyczących szkła zmiany lub uzupełnienia w warunkach opakowania.

3. Zobowiązuje się Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Szklarskiego do spowodowania wprowadzenia w szczegółowych regulaminach premiowania pracowników umysłowych zainteresowanych hut szkła płaskiego, warunku uzależniającego przyznanie premii pracownikom odpowiednich służb od rytmicznego realizowania planu dostaw szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach.

§ 6. Koordynację całokształtu spraw, związanych z transportem szkła płaskiego na stojakach i w kontenerach, powierza się Dyrektorowi Departamentu Mechaniki, Energetyki i Transportu.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1963 r. z wyjątkiem przepisu § 5, ust. 3, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1964 r.

MINISTER
wz. **W. Kopeć**

27.

OKÓLNIK

PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU DROBNEJ WYTWÓRCZOŚCI, MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH oraz PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU BUDOWNICTWA, URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

z dnia 10 kwietnia 1963 r.

w sprawie zapewnienia warunków dla rozwoju rzemiosła budowlanego, wykonującego usługi budowlano-remontowe dla budownictwa wiejskiego.

W wykonaniu postanowień Międzyresortowej Komisji do Spraw Budownictwa Wiejskiego z dnia 18 października 1962 r. oraz w celu podniesienia poziomu wykonawstwa budowlano-remontowego w budownictwie wiejskim — ustala się, co następuje:

1. Izby rzemieślnicze zapewnią wzmożenie działalności sekcji rzemiosł budowlanych, utworzonych przy powiatowych cechach rzemiosł różnych, z uwzględnieniem wytycznych wydanych przez Związek Izb Rzemieślniczych.

2. Izby rzemieślnicze będą nadzorować działalność sekcji rzemiosł budowlanych przy cechach rzemiosł różnych i współdziałając z ośrodkami badawczo-instruktażowymi Instytutu Techniki Budowlanej zapewnią przodownikom budownictwa wiejskiego odpowiednie warunki działania, a w szczególności w zakresie wdrażania postępu technicznego w budownictwie.

3. W celu zwiększenia ilości rzemieślników budowlanych na wsi i podniesienia ich kwalifikacji zawodowych — zakłady doskonalenia zawodowego w porozumieniu z wydziałami budownictwa, urbanistyki i architektury prezydiów wojewódzkich rad narodowych i wydziałami przemysłu tych prezydiów oraz izbami rzemieślniczymi rozwiną szerzej szkolenie tych rzemieślników zwłaszcza do poziomu mistrzowskiego.

4. Izby rzemieślnicze w porozumieniu z ośrodkami badawczo-instruktażowymi Instytutu Techniki Budowlanej w terminie do dnia 1 lipca 1963 r. zakończą ostatecznie prace w zakresie powoływania przodowników budownictwa wiejskiego, zgodnie z wytycznymi Komitetu Drobnej Wytwórczości i Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 14 marca 1962 r. w sprawie współpracy rzemiosła z ośrodkami badawczo-instruktażowymi Instytutu Techniki Budowlanej w dziedzinie wdrażania postępu technicznego w budownictwie wiejskim.

5. Wydziały budownictwa, urbanistyki i architektury prezydiów wojewódzkich rad narodowych w porozumieniu z izbami rzemieślniczymi zwoływać będą raz w roku narady kierowników wydziałów budownictwa,

urbanistyki i architektury i wydziałów przemysłu prezydiów powiatowych rad narodowych z przedstawicielami cechów rzemiosł budowlanych lub sekcji rzemiosł budowlanych przy cechach rzemiosł różnych, na których omawiane będą sprawy wdrażania postępu technicznego w budownictwie wiejskim, legalizacji rzemieślników budowlanych, doszkalania rzemieślników, zdobywania uprawnień budowlanych itp.

6. W celu podniesienia poziomu wykonawstwa, zlikwidowania marnotrawstwa materiałów budowlanych, przyspieszenia zalegalizowania działalności osób wykonujących roboty budowlane bez wymaganych uprawnień przemysłowych i zwiększenia uczestnictwa w kursach szkoleniowych organizowanych dla rzemieślników budowlanych — zaleca się wydziałom budownictwa, urbanistyki i architektury prezydiów powiatowych rad narodowych (przy wydawaniu pozwoleń na budowę i remonty) zakwalifikowanie przodowników budownictwa wiejskiego, a także innych rzemieślników prowadzących roboty na podstawie wymaganych uprawnień przemysłowych, jako wykonawców robót budowlanych przykładowych, we wsiach zespołowych oraz u inwestorów uspołecznionych wykonujących roboty budowlane sposobem gospodarczym.

PRZEWODNICZĄCY
KOMITETU DROBNEJ WYTWÓRCZOŚCI
W. Lechowicz

MINISTER BUDOWNICTWA
I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH
wz. **St. Araszkiewicz**

PRZEWODNICZĄCY KOMITETU BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
wz **Z. Skibniewski**

REDAKCJA I ADMINISTRACJA
MINISTERSTWO BUDOWNICTWA
I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH
Warszawa, ul. Żurawia 3/5

Telefon Redakcji:
Centrala 21-05 wewn. 585
Telefon Administracji:
Centrala 21-05 wewn. 424

Warunki prenumeraty Dziennika Urzędowego Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych — prenumerata roczna zł 42,—. Cena pojedynczych egzemplarzy niezależnie od objętości zł 2,—. Wpłacać należy do Narodowego Banku Polskiego V Oddział Miejski w Warszawie na konto: „Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych — Departament Administracyjno-Budżetowy nr 1529-91-867. Cz. 8. Dział 7. Rozdział 3".

Cena zł 2.

OPŁATA POCZTOWA UISZCZONA RYCZAŁTEM

(miejsce na adres odbiorcy)

Adres zwrotny: Warszawa, ul. Żurawia 3/5

Zakł. Graf. „Tamka", W-wa. Nakł. 9500+25 egz. Zam. 824/63. L-71.